

**FEEL
THE REVOLUTION**

VIVEZ LA RÉVOLUTION

**CATALOGUE DAIWA
2018**





EDITO



FEEL THE REVOLUTION, telle est l'accroche de la nouvelle collection 2018. Si l'innovation reste le leitmotiv de la marque Daiwa, notre pôle Recherche & Développement au Japon révolutionne la manière de concevoir les moulinets.

Ainsi, découvrez cette année 5 nouvelles gammes estampillées LT, dévoilant 32 moulinets *Light & Tough*, pour Léger & Solide. Ces moulinets amorcent une nouvelle nomenclature dans les indications des gabarits. Les moulinets LT sont les plus légers de leurs catégories. A titre d'exemple, comparons le Ballistic LT 3000 et le Luvias 3012H. Le Luvias en carbone Zaion pèse 250 g alors que le nouveau Ballistic LT pèse 185 g tout au ayant une capacité de ligne supérieure, une roue de commande plus puissante et un frein plus fort de 10 kg !

Nous vous invitons à observer de près les caractéristiques de l'ensemble des moulinets LT pour comprendre la puissance du concept.

Notre collection de moulinets baitcasting croit en accueillant notamment des modèles hyper polyvalents mixant les technologies SV & TW : le Tatula et le Prorex SV TW.

Du côté des cannes, 45 modèles disposent des anneaux en carbone AGS ultralégers et 71 cannes intègrent la technologie Nanoplus pour des produits plus sensibles et plus légers. Les pêcheurs au coup de gros poissons apprécieront la canne Giant Carp 1000 dotée d'origine d'un perçage avec une bague en céramique pour le passage d'un élastique.

La gamme de leurres PROREX est en pleine ébullition ! Une dizaine de pages supplémentaires sont consacrées aux nouveaux jerkbaits, crankbaits, stickbaits, rubberjigs, spinnerbaits et même chatterbait.

Pour les passionnées de surfcasting, nous avons développé toute une gamme de bagages et d'accessoires avec des hameçons, des perles ou encore des montages techniques.

Bien d'autres choses à découvrir dans cette nouvelle édition.

*Bonne lecture et bonne saison 2018 à tous
L'équipe Daiwa*

SOMMAIRE 2018

Moulinets Spinning	6	Jigging	120-122
<i>Technologies des Moulinets Spinning</i>	8-12	Leurre Mer (& silure) Multibrin	123-125
<i>Poignée Custom Project & Informations LT</i>	13	Leurre Mer	126-133
Frein Avant	14-23	Egi - Céphalopodes	134-135
Frein Avant Pêches fortes	24-25	Rockfishing	136-137
Match et Feeder	26-27	Lancer Bord - Shore Jigging	138-139
Frein Arrière	28	Soutenir Lourd	140-141
Capotés	29	Soutenir Léger	142-145
Moulinets Baitcasting	30	Traine	146-147
<i>Technologies des Moulinets Baitcasting</i>	32-33	Surf Emmanchement	148-153
Bait Casting	34-41	Surf Télescopique	154-155
Bait Casting Mer	42-45	Pêche au Flotteur	156-157
Moulinets Spinning Grande Taille	46	Combos	158
Carpe et Surf	48-54	Combos	159-165
Débrayables	55-57	Équipement ligne	162
Pêche Exotique - Gros poissons	58-62	<i>Technologies de la tresse</i>	168
Mer Bord et Bateau	63-65	Tresses	169-172
Électriques	66	Nylons	173-175
Traine	67	Fluorocarbones	176
Cannes	68	Bas de Ligne	177-179
<i>Technologies des cannes</i>	70-71	Pertes	180-181
Coup Télescopique	72-73	Émerillons - Agrafes	182-184
Coup Vitesse	74	Anneaux brisés - Sleeves	185
Coup Emmanchement	75-77	<i>Technologies des hameçons</i>	186
Bolognaise	78	Leurres Poissons Nageurs	187-192
Bombette	79	Leurres Spinnerbaits	193
Anglaise	80-81	Leurres Jigs (Spintail, Chatterbait, Rubberjig)	194
Feeder/Quiver	82-83	Leurres Souples	196-201
Carpe	84-87	Têtes Plombées	202-204
Truite Appât Naturel	88-90	Jigs Mer	205-207
Truite Fil intérieur	90	Plombs	208
Truite Réglable	91-93	Hameçons	208-215
Mouche	94	Bas de ligne montés	216-217
Lancer Ultra Léger	95	Équipement du pêcheur	218
Verticale	96	Waders et Cuissardes	220-221
Carnassier Télescopique	97	Habillement	222-224
Tirette	98	Lunettes	225
Poisson Mort	99	Outils du Pêcheur	224-226, 231
Vairon Manié	100-101	Boîtes	227
Leurre Bait Casting	102-106	Épuisettes	228-230
Leurre Bait Casting Multibrin	107	Bagagerie	232
Leurre Eau Douce	108-114	Bagagerie Carpe	234-235
Leurre Eau Douce Multibrin	115	Bagagerie Surfcasting	236-237
Lancer Migrateur	116	Fourreaux	238-240
Silure	117	Petits Bagages	241-250
Exotique Lancer	118-119		





FEEL THE REVOLUTION

VIVEZ LA RÉVOLUTION





MOULINETS SPINNING



[DAIWA TECHNOLOGY]



LT **LIGHT
TOUGH**

LT : un nouveau concept de miniaturisation dans l'ingénierie des moulinets Daiwa. Diminutif de *Light and Tough*, pour Léger et Robuste, cette technologie LT présente de nouveaux gabarits de moulinets, plus petits et solides que jamais. La nouvelle roue de commande Tough Digigear, entièrement repensée, est renforcée. Prendre en main un moulinet LT, c'est l'adopter !

LÉGER**NOUVEAU DESIGN COMPACT**

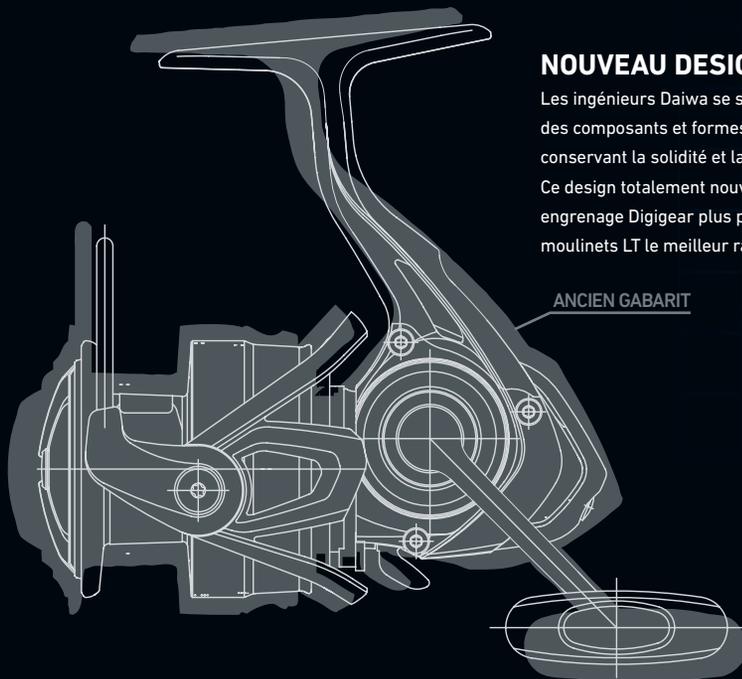
Les ingénieurs Daiwa se sont penchés sur l'élimination des composants et formes inutilement lourds tout en conservant la solidité et la capacité de la bobine.

Ce design totalement nouveau, compact avec un engrenage Digigear plus puissant, donne à nos moulinets LT le meilleur rapport légèreté/puissance.

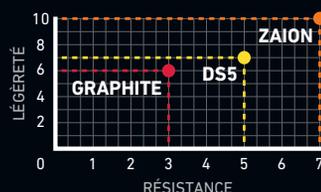
Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT3000CXH : 185 g
Luvias 3012H : 250 g

COMPACT PUISSANT LEGER ROBUSTE

ANCIEN GABARIT

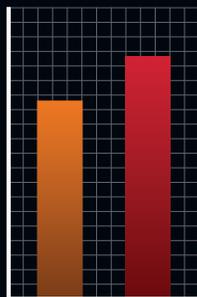
**ZAION & DS5**

Le Zaion et le DS5 sont des composants extrêmement résistants issus de la technologie carbone développée par Daiwa. Ces composants carbone rendent le moulinet plus léger et plus solide qu'un graphite standard. Ils résistent à 100 % à la corrosion, y compris en usage marin. Légers, résistants et durables, ils représentent les meilleurs matériaux pour nos moulinets.

ROBUSTE

Comparaison des matériaux pour une densité relative

DENSITÉ RELATIVE



ZAION Graphite

LÉGER**AIR SPOOL ALUMINIUM**

En reconsidérant entièrement la forme, la taille et l'épaisseur de la bobine, nous obtenons une bobine aluminium extra-légère, loin devant les anciennes. Elle est plus légère encore que notre actuelle Air Spool en ABS, ce qui améliore sensiblement l'équilibre du moulinet.

LÉGER

Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT2500 : 25 g
Luvias 2510PE-H : 36 g

**FREIN
ULTRA-PUISSANT**

Nous combinons de multiples améliorations, jusqu'au moindre détail à l'instar de la construction interne de la bobine, l'axe, les disques ou la surface de freinage pour améliorer encore les bénéfices de l'ATD.

PUISSANT

Les moulinets LT repoussent les limites du frein maximum, même avec leur taille réduite et leur légèreté.



Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT3000 : 10 kg
Ballistic 3000 : 7 kg

TOUGH DIGIGEAR

Sur la base des qualités du DIGIGEAR, nous avons étudié la conception d'une roue de commande plus solide que jamais.

ROBUSTE

Nous avons étudié tous les aspects : diamètre, épaisseur, forme et taille des dents. Nous avons tout expérimenté et testé détail par détail, peaufinant chaque élément chirurgicalement.

Le résultat est une prouesse technique en terme de solidité.

**MANIVELLE**

En gardant en objectif principal les niveaux de résistance et de durée de vie pour la pêche, nous avons réusiné la manivelle. Le nouveau design contribue à la légèreté du moulinet.

LÉGER

Comparaison de modèles actuels. Ballistic LT2500 : 11.6 g. Luvias 2510PE-H : 17 g

MAG SEALED

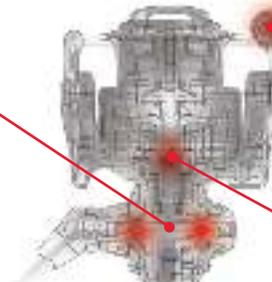
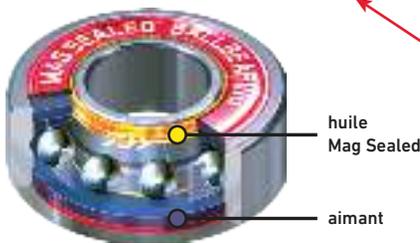
Étanche - Zéro friction - Durabilité accrue

Haute technologie issue de l'Aérospatiale, le Mag Sealed est une huile aimantée assurant la protection de la mécanique interne et améliorant la rotation du moulinet.

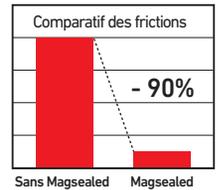
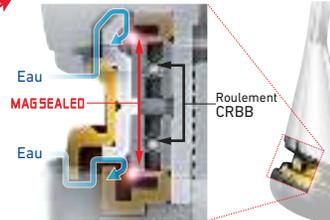
La technologie Mag Sealed est basée sur une huile magnétique développée par la NASA. Ce joint liquide magnétique était à l'origine utilisé dans la transmission des disques durs d'ordinateurs. Il était étanche à la poussière et non à l'eau. Il a fallu surmonter le problème de la pression aquatique. Le grand challenge des ingénieurs Daiwa fut de contrôler l'intensité de la force magnétique et il a fallu répéter les essais des centaines de fois jusqu'à des ajustements de l'ordre du micron ! Les tests sur le terrain, effectués par les meilleurs spécialistes dans chaque technique de pêche, ont montré un gain considérable de fluidité de rotation.



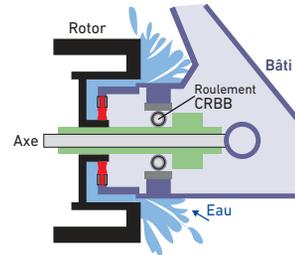
Protection et fluidité du roulement



Protection et fluidité du galet de pick-up



Protection du bâti et fluidité de rotation du rotor



	Standard	Mag Sealed
Étanchéité	○	●
Fluidité (zéro friction)	○	●
Durabilité	○	●

Les roulements Mag Sealed ont été développés pour optimiser leur durée de vie. Les billes sont encapsulées dans un roulement complètement étanche. Les bagues inférieures et supérieures du roulement sont aimantées et liées par l'huile Mag Sealed, stable et étanche. La cage du roulement est fluidifiée et protégée des impuretés. Comparativement à un roulement étanche industriel, la sensation de fluidité est sans commune mesure. Ici, pas de joint, l'huile Mag Sealed fluidifie et protège en même temps, aucune friction ne se fait ressentir à la rotation. Ces roulements sont positionnés de chaque côté de la roue de commande ou dans les galets de pick-up des nouveaux fleurons de notre gamme.

MONOCOQUE BODY

Bâti monocoque : le nouveau standard

Le bâti « Monocoque Body » propose une nouvelle structure en une unique pièce symétrique usinée.

Introduit avec les moulinets Certate HD 2016, cette construction symétrique marque un tournant dans l'ère des moulinets, c'est le point de départ d'une nouvelle génération de moulinets encore plus solides.

La roue de commande est encapsulée dans un bâti monobloc, plus solide et plus étanche que jamais.



ATD

Frein puissant, précis, progressif

La technologie Daiwa ATD porte la précision et les performances du frein à leur paroxysme.



La technologie ATD offre des rondelles de frein imprégnées d'une graisse technique d'une qualité exceptionnelle qui optimise le rendement énergétique du frein. Cette graisse offre un frein plus stable et progressif. Le risque de décroché et de casse en combat est ainsi minimisé grâce au répondeur plus précis du frein ATD, qui s'adapte mieux à chaque phase du combat. Il s'enclenche plus progressivement au démarrage, sans à-coups, même à faible vitesse de sortie du fil, en particulier avec le

roulement additionnel présent sur les moulinets haut de gamme. Il offre une meilleure accroche au cœur du combat lors des départs puissants. Ainsi il s'adapte aux différentes contraintes à chaque phase du combat. Avec le frein Daiwa ATD, soyez prêt pour des combats plus sereins, mieux maîtrisés.



Le serrage du bouton de frein est plus précis et la base intérieure de la bobine s'encastre mieux sur l'axe pour supprimer le jeu lorsque l'on desserre le frein.



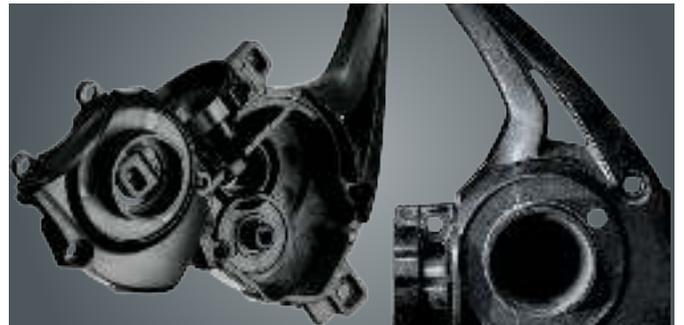
Certains moulinets de la gamme disposent d'un frein ATD composé de disques carbone offrant une puissance de freinage accentuée, parfois couplés à un roulement additionnel sur le bouton de serrage.

ZAION

Résistant - Léger - Anticorrosion

Certains bâtis et rotors Daiwa sont fabriqués en Zaion, un matériau exclusif composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

Le carbone ZAION est aussi résistant que le métal et aussi léger que le carbone standard. Il mixe ces deux qualités recherchées. Alors que le carbone ordinaire se compose de résine en nylon 6-6 et de 20 % de fibres, le ZAION est caractérisé par un volume deux fois plus important de fibres de carbone tissées de haute densité. Il en résulte une matière unique aussi résistante que le magnésium.



Un bâti en ZAION est 25 % plus léger qu'un même bâti en magnésium et 50 % plus léger qu'un bâti en aluminium !

Chaque composant subit un test de pression de 10 kg. Le ZAION et le Magnésium développent une résistance supérieure. Le travail de l'échantillon de ZAION sous la pression montre une capacité à encaisser les chocs plus tolérante que le magnésium tout en gardant la mémoire de sa forme originale.



Matériau standard



Carbone standard



Magnésium



ZAION

CONTRÔLE

Contrôle de la ligne

Les technologies regroupées au sein de cette thématique permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruquage. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.

PRÉCISION

Mécanique précise

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme ajusté au micron apportant une rotation fluide, silencieux et douce. Il en résulte un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.

LONGÉVITÉ

Durée de vie accrue

Ces technologies sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.

CUSTOM

Customisez & améliorez

Certains moulinets du catalogue sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



ATD

La nouvelle graisse optimise le rendement énergétique du frein qui s'enclanche plus rapidement au démarrage sans à-coups.



ZAION

Bâti Carbone

Le Zaion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.



AIRBAIL

L'arceau tubulaire "Touch Air Bail" en acier SUS303 est 20 % plus résistant et a une longévité 13 fois supérieure à un arceau titanium plein du même poids.



CUSTOM PROJECT

Les pièces CUSTOM PROJECT, authentiques produits Daiwa, ont été élaborées en Australie. Personnalisez votre moulinet pour en faire un produit unique plus beau et plus ergonomique.



UT Drag

ULTIMATE TOURNAMENT DRAG

Système de frein de combat plus puissant disposant de nouveaux disques de frein de haute résistance qui éliminent les à-coups pour apporter robustesse et précision.



Bâti Magnésium

AIR METAL

Caractérise les moulinets composés de Magnésium, matériau léger et sensible, revêtu d'un traitement anti-corrosion spécialement mis au point par Daiwa.



MAG SEALED BEARINGS

Roulements étanches et fluides qui disposent de l'huile stabilisée dans un champ magnétique. Leur durée de vie est infinie.



CRBB

(Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion hautes qualité et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



QD Quick Drag

Système de réglage de frein ultra rapide ! Un demi-tour du bouton de serrage permet de passer du frein minimum au frein maximum. Après un lancer ou lors d'un combat, le réglage se fait instantanément.

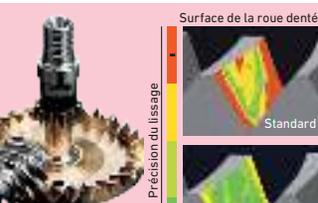


Bâti Aluminium

SUPER METAL BODY

HardBodyz

Les composants 100 % aluminium (Super Metal Body) et en alliage d'aluminium (HardBodyz) sont les plus rigides. L'ingénierie Daiwa met au point des conceptions ultra-précises et solides.



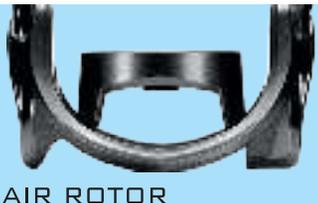
HYPER DIGIGEAR

Évolution du Digigear avec l'usinage précis de bronze C6191 marinié, léger et 1.6 fois plus résistant que le Dura-aluminium.



DIGIGEAR DIGIGEAR III

Roue dentée usinée par machine à commande numérique. La denture hélicoïdale de haute précision offre une fluidité de rotation optimale.



AIR ROTOR

Équilibre, robustesse et sensibilité caractérisent l'Air-Rotor. Son profil en arche, 15 % plus léger qu'un rotor standard, offre une fluidité de rotation optimale et élimine les vibrations grâce à un centre de gravité plus bas.



SILENT OSCILLATION

La perfection des points de contact entre les dentures hélicoïdales ou droites apporte un rendement énergétique proche de 99 % et une rotation silencieuse. Les trains d'engrenages Daiwa offrent une fluidité de rotation supérieure.



Engine Plate

Les flasques de maintien apposés de chaque côté du bâti viennent protéger la mécanique et renforcer la durée de vie de votre moulinet.



Double oscillation

L'enroulement du fil à double oscillation permet un rangement optimal du fil sur la bobine par boucles successives, sans à-coups. Lors des phases de lancer, le débobinage du fil est optimisé et les risques de perruques réduits au minimum.

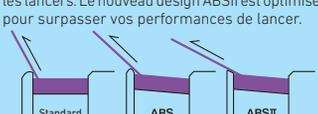


ABS

ABS II

ANTI-BACKLASH SYSTEM

La surface d'enroulement d'une bobine classique est cylindrique, celle de l'ABS est conique et limite les risques de perruques. De plus le design de la lèvres diminue le frottement du fil pour booster les lancers. Le nouveau design ABSII est optimisé pour surpasser vos performances de lancer.




TWIST BUSTER

Mis au point par Daiwa, le galet de pick-up conique Twist Buster est usiné de manière à assurer un rangement optimal du fil sur la bobine lorsqu'il est en rotation. Ce système réduit de 90 % les risques de vrillage du fil à la récupération.



Neo CROSS WRAP

Le système Neo Cross-wrap permet un enroulement du fil optimisé par spires croisées et une meilleure sortie de la ligne lors des phases de lancer. C'est l'une des clés pour prévenir des problèmes de perruques et vrillages de ligne.



INFINITE ANTI-REVERSE

Le nouveau système d'anti-retour infini s'enclenche sous une pression 4 fois moins forte qu'un système classique. Moins de 2 g suffisent à activer ce système nommé "Real Stopper", éliminant tout retour de manivelle et montant d'un cran la sensibilité.

CUSTOM PROJECT

Développés par la société Daiwa Australie, ces boutons de manivelle sont composés de carbone Zaion ou de mousse EVA de haute densité. Livrés avec un outil de dévissage des flasques métalliques et avec 2 roulements additionnels, les boutons s'adaptent à l'ensemble de nos moulinets estampillés du logo "CUSTOM PROJECT" dans notre catalogue. Donnez du style à votre moulinet, à l'instar de notre exemple ci-dessous.



Exemple d'un moulinet CER16G2510PEH équipé d'une poignée CX2571390



Réf. CX2571160
Blanc, carbone Zaion



Réf. CX2571190
Maziora, carbone Zaion



Réf. CX2571360
Violet, EVA haute densité



Réf. CX2571390
Orange, EVA haute densité

LT : les nouveaux gabarits des moulinets Light & Tough

Le nouveau concept LT intègre des gabarits de moulinets plus légers et des désignations plus faciles à comprendre.

Voici un tableau permettant en un coup d'œil de comprendre les nouvelles tailles.

Anciennes tailles	1000	2000	2500	3000	3500	4000	
Nouvelles tailles LT	LT 1000	LT 2000	LT 2500	LT 3000	LT 4000	LT 5000	LT 6000

Les nouvelles tailles font apparaître un plus grand nombre de gabarits pour faciliter le choix du moulinet qui accompagnera au mieux votre canne.

Entièrement repensés par ingénierie minimaliste, ces gabarits compacts et légers intègrent un nouvel engrenage Tough Digigear plus robuste et un frein plus puissant.

Par exemple, le Ballistic LT 3000CXH pèse 185 g et possède un frein de 10 kg, alors que les anciens Ballistic 2500 et 3000 pesaient 245 et 295 g pour un frein de 7 kg.

Voici un descriptif des nouvelles références, avec pour exemple le moulinet **FUEGO17LT4000DCXH**.

FUEGO	17	LT	4000	D	C	XH
Modèle		Nouveau concept	Bobine		Corps et ratio	
Nom	Année		Taille	Capacité	Corps	Ratio
			1000	D Deep Creuse	C Compact	C ~ 4,9
			2000			
			2500	(vide) Standard	(vide) Standard	(vide) 5.0 ~ 5.4
			3000	S Shallow Large	H	5.5 ~ 5.9
			4000			
			5000	SS Super-shallow Extra-large	XH	6.0 ~
			6000			

Actuellement, un moulinet en taille 2500 se décline en bobine large sous la taille 2510, signifiant une capacité de 150 m de tresse en PE 1.0. De même qu'un 3012 contient 150 m de tresse en PE 1.2.

Avec l'arrivée du Concept LT, un moulinet à bobine large (*shallow spool*) en 2510 ou 3012 porte désormais l'extension S pour Shallow. Un 2500 ou 3000 à bobine creuse (*deep spool*) porte l'extension D pour Deep.

Info +

Tableaux caractéristiques des moulinets : Indication des formes de poignées



Une colonne "Poignée" a été ajoutée dans les tableaux de caractéristiques de nos moulinets. Ils indiquent la forme et la taille de la poignée ainsi :



Les doubles manivelles sont précédées de "x2" et les matériaux autres que le plastique ABS sont cités en extension : EVA, Zaion, liège...

EXIST 2015

à partir de
779 €*

L'EXIST 2015 bénéficie des dernières innovations Daiwa au service du confort de pêche ! 

En effet, la technologie de frein A.T.D. gagne en précision pour offrir des combats maîtrisés ! Sur un coup de tête, le frein accompagne progressivement le rush tout en ayant l'accroche suffisante pour contrôler le combat et mettre le poisson au sec, cela grâce à une nouvelle graisse très haut de gamme et une excellente assise de la bobine sur l'axe.

L'Exist est équipé des roulements Mag Sealed, étanches et fluidifiés en permanence par l'huile "Mag Oil". Ces roulements positionnés de chaque côté de la roue de commande améliorent grandement la durée de vie du moulinet et sa fluidité de rotation. L'huile Mag Sealed est aussi positionnée sur le galet de pick-up et autour de l'axe. Cette huile ferromagnétique encapsulée dans un champ magnétique grâce à un aimant offre ce qui se fait de mieux en termes de fluidité et de précision. De l'horlogerie fine !

• Frein à technologie ATD • Roulements : 12 + 1 dont 2 Mag Sealed et 10 CRBB • Bâti et "Air Rotor" en carbone Zaiion au design nouveau • Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable • Livré dans un étui cuir intérieur tissu



POINTS FORTS

Légereté | Fluidité accrue | Durée de vie

Référence		 f1	 cm	 g	 Nylon m/mm	 kg	 R.
EXIST152500	T	4,8	72	193	150 / 0,28	7	J157101
EXIST152510PEH	T	5,6	84	195	100 / 0,28	7	J159501
EXIST153000	T	4,8	81	232	200 / 0,28	7	J160801
EXIST153012H	T	5,6	95	235	150 / 0,28	7	J161301



Étanchéité et longévité des roulements

Derrière ce capot, de chaque côté de la roue de commande, se trouvent des roulements à huile magnétique Mag Sealed. L'étanchéité est parfaite, la durée de vie est prolongée.



Étanchéité autour de l'axe

Même en pleine rotation, l'huile magnétique empêche l'intrusion d'eau et d'impureté dans le corps du moulinet le long de l'axe. Une construction totalement étanche qui préserve la mécanique !



Fluidité et étanchéité du galet

Le galet de pick-up est protégé par un film d'huile Mag Sealed de chaque côté. Protégé et fluidifié en permanence, son roulement CRBB exploite au maximum ses performances de rotation.



Air Bail : arceau plus léger et résistant

L'arceau de pick-up monobloc est totalement lisse et ne présente aucune irrégularité. Sa structure creuse en acier SUS303 le rend plus léger et plus résistant qu'un arceau en titane plein.



Air Rotor : fluidité de rotation +25%

Léger et solide, ce rotor monobloc en forme d'arche est fabriqué en carbone ZAION de très haute densité. La rotation de celui-ci, guidée par l'huile Daiwa Mag Sealed, est d'une fluidité unique.



Zaion, Digigear II : mécanique ultra précise

Sa roue de commande Digigear II est actionnée par 2 roulements étanches Mag Sealed encapsulés dans un corps en carbone ZAION. Ces technologies portent l'Exist au summum de la précision !



Frein ATD (Automatic Tournament Drag) - plus précis et progressif

L'Exist bénéficie de la nouvelle technologie de frein ATD. Les rondelles en carbone sont imprégnées d'une nouvelle graisse spéciale qui optimise le rendement énergétique du frein. Le frein offre une meilleure accroche au démarrage et il est plus stable et progressif. Le risque de casse en combat est ainsi minimisé. Soyez prêt pour des combats plus serres, mieux maîtrisés.

Info +

L'Exist et ses technologies en vidéo 

Avant sa sortie, le moulinet Exist 2015 a été testé aux 4 coins du globe, en eau douce comme en mer. Retrouvez sur cette vidéo des actions de pêche en Australie, au Japon, en Nouvelle-Zélande et aux États-Unis.



Voir le produit en action :
daiwa.fr/69

La maîtrise des combats poussée à son paroxysme

NEW MORETHAN 2017

à partir de
759 €*

Le nouveau Morethan 2017 repousse les limites des évolutions technologiques. Désormais, deux roulements Mag Sealed miniaturisés sont intégrés dans le galet de pick-up pour une rotation parfaite et durable du galet. En outre, l'Air Bail Monobloc est une anse de panier usinée en une pièce tubulaire creuse, inspirée de l'Exist. Le frein est désormais enduit de la graisse ATD, supérieure à l'UTD. Sur un coup de tête, le frein accompagne progressivement le rush tout en ayant l'accroche suffisante pour contrôler le combat et mettre le poisson au sec. La maîtrise des combats est ainsi poussée à son paroxysme.



Les roulements Mag Sealed sont étanches et fluidifiés en permanence par l'huile "Mag Oil". Ils sont positionnés de chaque côté de la roue de commande et améliorent grandement la durée de vie du moulinet et sa fluidité de rotation. Précision, fluidité de rotation et maîtrise du combat vous apportent des sensations uniques tout au long de vos parties de pêche.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 12 + 1 dont 4 Mag Sealed et 8 CRBB • Bâti et "Air Rotor" en carbone Zaiou au design nouveau • Bobine hybride aluminium/ carbone • Enroulement CrossWrap • Manivelle noire ajourée, dévissable et usinée en aluminium monobloc • Livré dans un étui néoprène



POINTS FORTS

Fluidité accrue | Durée de vie | Confort de rotation

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
N MT172510PEH	T	6,0	90	245	150 / 0,23	7	J520901
N MT173012H	T	5,6	95	285	200 / 0,23	7	J521101



MT172510PEH

Info + Évolutions : 4 roulements Mag Sealed et un Air Bail monobloc

Le Morethan 2017 s'offre un Air Bail Monobloc, une anse de panier en un seul tenant inspirée de l'Exist. Il contient 4 roulements à huile Mag Sealed sur les pièces clés du confort de pêche : 2 dans le galet de pick-up et 2 autour de la roue de commande. Le frein ATD s'en retrouve plus progressif et le déclenchement de la roue de commande se fait du bout des doigts !

2 roulements Mag Sealed

Mag Sealed

Roulements Mag Sealed



Mag Sealed : longévité de rotation +150%
L'huile magnétisée autour de l'axe et dans le galet de pick-up empêche l'intrusion d'eau et d'impuretés et conserve une récupération fluide de la ligne sur une durée prolongée.



Hyper Digigear® : robuste et précis
Roue dentée renforcée en bronze C6191 marinisé, 1.6 fois plus résistante que le duralumin. La denture hélicoïdale de haute précision offre une fluidité de rotation optimale.



ATD : frein plus progressif et puissant
Système de frein de combat plus progressif et plus puissant disposant d'une nouvelle graisse technique et de disques de frein de haute densité. La robustesse sans les à-coups.



Air Rotor Zaiou : confort de rotation +25%
Le carbone ZAION, léger et de haute résistance, permet la conception d'un rotor en arche ajouré et affiné. Tournez la manivelle du Morethan et appréciez la précision et la fluidité de rotation.



Info + Roulements étanches à huile Mag Sealed

La technologie Mag Sealed a été miniaturisée. Présente au cœur des roulements, elle les lubrifie et les protège pour donner une sensation de fluidité unique. Les performances sont conservées indéfiniment.

huile Mag Sealed

aimant

Voir la technologie en action : daiwa.fr/194

CERTATE 2016

à partir de
499 €*

Ce modèle marque un tournant dans l'histoire du Certate. Depuis 2004, les Certate n'ont cessé d'évoluer, ils ont révolutionné les standards. Aujourd'hui, le Certate 2016 dispose de caractéristiques boostant la fluidité de rotation, les performances du frein et la durée de vie. Le rotor, toujours aussi solide, est affiné au maximum. Nous sommes proches des limites techniques, jamais la rotation n'aura été aussi fluide. Par ailleurs, l'équilibre et le ressenti bénéficient également de cette amélioration technique.

Symbole du Certate depuis la première version, le corps aluminium super résistant demeure un point clé de cette version 2016. Les nouveaux modèles HD en tailles 3500 et 4000 bénéficient d'une nouvelle construction au niveau du corps. Ce corps aluminium monocoque abrite une roue de commande surdimensionnée offrant des vitesses de récupérations jusqu'à 1,10 m ! De chaque côté de la roue de commande, les roulements Mag Sealed offrent une sensation de fluidité unique dès la prise en main de la manivelle et augmentent les performances de fluidité sur le long terme. En atteste le taux de retour en SAV au Japon depuis l'apparition du roulement Mag Sealed : moins de 0,07 % !

Le nouveau frein ATD dispose d'une nouvelle graisse optimisant le rendement énergétique du frein qui devient plus progressif. Il accompagne le poisson à la touche avec une tension parfaitement maîtrisée.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 10+1, 8+1 sur les modèles HD, dont 2 Mag Sealed et 5 CRBB • Bâti en aluminium et "Air Rotor" en Zaiion améliorant la fluidité de rotation
- Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable • Livré dans un étui néoprène



POINTS FORTS

Fluidité | Bâti monocoque | Frein ATD

Référence	🔗	⚙️ /l	🌀 /cm	📏 /g	🌀 Nylon /m/mm	📏 /kg	R. 📏
CER16G2004CH	I	5,6	75	210	100 / 0,16	2	J318801
CER16G2500	T	4,8	72	240	150 / 0,28	7	J253501
CER16G2510PEH	T	6,0	90	240	100 / 0,28	7	J293801
CER16G3000	T	4,8	81	265	200 / 0,28	7	J315101
CER16G3012H	T	5,6	95	270	150 / 0,28	7	J314901

Tailles supérieures (voir page 24)



Roulement Mag Sealed : Fluidité accrue, durée de vie prolongée.

Roulements étanches à huile magnétique Mag Sealed stabilisée par un aimant.



Frein ATD dernière génération : Frein plus stable et plus progressif.

Rondelles carbone imprégnées d'une graisse spéciale qui optimise l'énergie du frein.

LUVIAS 2015

à partir de
399 €*

Cette dernière version du Luvias adopte un nouveau design et des performances accrues. Son bâti emprunté à l'Exist 2015 et le rotor redessiné améliorent l'équilibre du moulinet en rotation. Par ailleurs le moulinet est doté de la dernière génération de frein ATD (Advanced Tournament Drag). Cette technologie assure au frein un meilleur rapport progressivité/puissance et limite considérablement les risques de décrochages. La série est équipée de bobines "Air Spool" en magnésium, gage d'une légèreté record. Sa douceur aboutie et son très faible poids font de ce produit un partenaire idéal des pêches fines.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 7 + 1 dont 4 CRBB • Air Rotor et bâti en Zaiion, capot en aluminium • Bobine "Air Spool" en Magnésium • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable



POINTS FORTS

Légèreté | Douceur de rotation | Qualité du frein

Référence	🔗	⚙️ /l	🌀 /cm	📏 /g	🌀 Nylon /m/mm	📏 /kg	R. 📏
LUV151003	I	4,8	60	175	100 / 0,14	2	J235101
LUV152004H	I	5,6	75	185	100 / 0,16	2	J235901
LUV152506H	I	5,6	84	200	176 / 0,16	3	J218201
LUV152510PEH	T	5,6	84	205	150 / 0,23	7	J218401
LUV153012H	T	5,6	95	250	150 / 0,28	7	J236801



CER16G2510PEH



LUVIAS152506H

NEW BALLISTIC LT 2017

à partir de
239 €*

Le Ballistic LT 2017 fait partie de la nouvelle ère des moulinets du concept LT. Abréviation de "Light and Tough", ce concept signifie littéralement "Léger et robuste". Les pêcheurs sont de plus en plus techniques, de plus en plus avides de matériel léger. Nous utilisons des tresses 8 brins, plus fines, et Daiwa bouleverse ses standards pour accompagner les pêcheurs dans leur quête de la légèreté et du plaisir maximal.

Ainsi, la roue de commande est renforcée et le bâti redécoupé pour un volume minimaliste. La durée de vie de roue de commande du Ballistic LT 2000 est améliorée de 150% par rapport au précédent Ballistic 2000H. Parallèlement, le gain moyen du poids des moulinets LT est de 50 g !

En effet les Ballistic LT disposent d'une bobine Air Spool Aluminium entièrement réusinée, plus légères, ainsi qu'une manivelle retravaillée gagnant en moyenne plus de 5 g. Le corps du moulinet est en carbone Zaion et le rotor en carbone DS5. Ce moulinet allégé se dote d'une roue de commande Tough Digigear revue dans son diamètre et sa denture hélicoïdale peaufinée chirurgicalement dans l'épaisseur, la forme et la taille.

Ce nouveau modèle est une révolution technique !

- Frein à technologie ATD, bouton de frein plein format
- Roulements : 6 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti et Air Rotor en carbone Zaion
- Bobine Air Spool en Aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable Air Handle, ultralégère

LT	MAGSEALED	ATD AIR TORQUE DYNAMIC	AIR ROTOR	ZAION	DS5	TOUGH DIGIGEAR	CROSS WRAP
INFINITE	SILENT OSCILLATION	AIR BAIL	TBQ TWISTBUSTER 2	ABS II	CRBB	CUSTOM PROJECT	

POINTS FORTS

Plus léger | Plus robuste

Référence		6,2	81	165	150 / 0,23	300 / 0,10	5	J668701
N BAL17LT2000DXH	I	6,2	81	165	150 / 0,23	300 / 0,10	5	J668701
N BAL17LT3000DCXH	T	6,2	93	185	150 / 0,33	300 / 0,18	10	J670201
N BAL17LT4000DCXH	T	6,2	99	225	150 / 0,37	300 / 0,20	12	J670801
N BAL17LT6000DH	T+	5,7	101	315	150 / 0,43	300 / 0,24	12	J671801



BAL17LT4000DCXH



BAL17LT6000DH



Spécial gros carnassiers

PROREX XR

à partir de 229 €*

Les moulinets Prorex XR sont conçus pour la traque des carnassiers. Leur mécanique puissante est protégée en permanence par l'huile Mag Sealed dans un bâti aluminium. La précision et la fluidité de rotation ont ainsi une durée de vie optimisée. Le frein de dernière génération ATD est composé de disques carbone pour venir à bout des plus gros brochets sans sourcilier. La bobine est supportée par un roulement à billes favorisant l'engagement de la rotation lors du combat.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone
- Roulements : 8 CRBB + 1
- Bâti et flasques en aluminium et rotor en polycarbonate
- Bobines d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable avec poignée EVA haute densité



POINTS FORTS

Frein carbone ATD | Mag Sealed | Poignée EVA

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.	
PXXR2500RA	0 EVA	5,6	84	285	190 / 0,25	7	7	J440501	
PXXR3020PEA	0 EVA	5,6	95	320	195 / 0,27	7	7	J440301	



PXXR3020PEA

Version light

NEW PROREX LT 2017

à partir de 209 €*

La gamme Prorex s'enrichit d'un moulinet doté du concept LT. Léger et robuste à la fois, il est parfait pour l'usage de petits leurres, tout en étant capable de venir à bout de beaux poissons. La pièce maîtresse est une nouvelle roue de commande Tough Digigear produite en aluminium par machine à commande numérique. Elle offre la garantie d'une fiabilité et d'une durée de vie accrue. Le frein ATD de dernière génération dispose d'une surface de freinage étendue qui confirme le caractère robuste de ce moulinet léger. Les carbonés Zaion et DS5, respectivement du corps et du rotor, confèrent à notre moulinet Prorex LT une douceur de rotation unique.

Affrontez les brochets, perches, sandres et autres carnassiers dulçaquicoles avec un plaisir maximum !

- Frein à technologie ATD, bouton de frein plein format
- Roulements : 9 + 1 dont 1 CRBB
- Bâti en carbone Zaion et Air Rotor en carbone DS5
- Bobine Air Spool en Aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable Air Handle, ultralégère
- Poignée Soft Coat "I" (2500H) ou "T" (3000H et 4000H)



POINTS FORTS

Frein carbone ATD | Légèreté

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.	
PX17LT2500DXH	I	6,2	87	175	150 / 0,28	300 / 0,16	10	J680501	
PX17LT3000DCXH	T	6,2	93	180	150 / 0,33	300 / 0,18	10	J680601	
PX17LT3000DC	T	5,3	80	180	150 / 0,33	300 / 0,18	10	J670301	
PX17LT4000DC	T	5,2	82	210	150 / 0,37	300 / 0,20	12	J671001	



PX17LT3000DC

SILVER CREEK

à partir de
239 €*

Le Silver Creek est le dernier né dans la catégorie des moulinets "super finesse" pour la truite. Son design à la fois traditionnel, sobre et élégant abrite les dernières technologies. Son corps en carbone Zaion offre la légèreté, la roue de commande Digigear II et l'Air Rotor carbone apportent l'ultime douceur de rotation et l'huile Mag Sealed protège le bâti de toute intrusion d'eau ou de poussières dans le mécanisme. Son frein de dernière génération ATD offre le meilleur en termes de progressivité pour maîtriser vos combats sur les lignes les plus fines.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 6 + 1 • Bâti et Air Rotor en Zaion • Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable et poignée PVC couleur liège



POINTS FORTS

Design traditionnel | Légèreté | Fluidité

Référence		6,2	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SC2004H	I	5,6	75	205	120 / 0,15 (PEO.4)	2	-
SC2504H	I	5,6	84	225	120 / 0,15 (PEO.4)	3	-

Spécial eging

EMERALDAS PE

179 €*

Le moulinet Emeraldas PE est conçu pour la pêche des céphalopodes (EGING), il est aussi idéal pour les pêches aux petits leurres. Son frein ATD de dernière génération permet de maîtriser les combats avec les calmars et seiches tout en limitant les risques de décrochés. La bobine ultra légère en magnésium accentue la précision du frein ATD. A sa légèreté s'associe une douceur de rotation incroyable grâce à la technologie Mag Sealed, dont l'huile protège le bâti des intrusions d'eau et d'impuretés.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 6 + 1 dont 1 CRBB • Bâti et Air Rotor en polycarbonate • Bobine magnésium • Enroulement CrossWrap • Manivelle repliable en aluminium forgé avec poignée Power ronde EVA haute densité • Livré avec une housse en tissu.



POINTS FORTS

Léger | Rotation très fluide | Rapide

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
EME2508PEH	0 EVA	5,6	84	235	190 / PEO,6	7	Q193501

FREAMS

à partir de
149 €*

Le Freams est doté d'un bâti en aluminium et de l'Air Rotor. Derrière ses lignes extérieures élégantes noire et or, le Freams abrite la technologie Mag Sealed. L'huile, en restant liquide, est maintenue en tension autour de l'axe du moulinet dans un champ magnétique. Cette huile complexe comprend des nanoparticules paramagnétiques qui font réagir le liquide entier lorsque l'on approche un aimant. La fluidité est constante, la mécanique est protégée. Légèreté et fluidité sont les points forts de ce moulinet.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 4 + 1 • Bâti en aluminium et "Air Rotor" • Bobines d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle repliable en aluminium forgé



POINTS FORTS

Robustesse | Fluidité Frein précis

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
FREAMS2500A	T	4,8	72	265	190 / 0,25	7	J165001
FREAMS3000A	T	4,7	79	305	220 / 0,28	7	J165401
FREAMS4000A	T	4,9	87	395	270 / 0,30	8	J165901



SC2504H



EME2508PEH



FREAMS2508A



PROREX

à partir de **149 €***

Les moulinets Prorex A sont issus de la collection PROREX dédiée à la traque des carnassiers, notamment les brochets. Ils disposent d'un bâti aluminium, un frein carbone ATD, une bobine de grande contenance et un ratio rapide.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone
- Roulements : 8 + 1
- Bâti aluminium et Air Rotor en polycarbonate
- Bobines en aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
PX2500RA	Y	5,6	84	285	190/0,25	7	J439701
PX3020PEA	Y	5,6	95	320	195/0,27	7	J439101



PX3020PEA

THEORY

à partir de **119 €***

Le Theory est doté de la dernière technologie de frein Automatic Tournament Drag : plus précis et plus efficace. L'huile Mag Sealed protège le bâti même en pleine rotation. Doux et précis, ce moulinet de haute technologie présente un excellent rapport qualité-prix.

- Frein à technologie ATD
- Roulements : 4 + 1
- Bâti en aluminium et "Air Rotor"
- Bobine en aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle repliable en aluminium forgé



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
TH2004HA	Y	5,6	75	255	100/0,16	2	J348001
TH2500HA	T	5,6	84	270	190/0,25	7	J347201
TH3000HA	T	5,6	95	315	185/0,30	7	J348601
TH4000HA	T	5,7	101	390	240/0,32	8	J349501



TH2500HA

NEW FUEGO LT 2017

à partir de **109 €***

Cette nouvelle gamme débarque en catégorie poids plume. Le Fuego LT hérite de tous les avantages du concept Light & Tough. Le bâti du Fuego LT 2000, en carbone DS5, pèse moins de 30 g qu'un modèle équivalent de la précédente génération ! La fluidité du rotor en polycarbonate DS4 est assurée par l'huile Mag Sealed constamment en place dans un champ magnétique. Elle assure à la fois la douceur de rotation et l'étanchéité du bâti. Enfin, le frein disposant de la graisse ATD est renforcé à l'aide d'un bouton de serrage plein format. Le meilleur ratio entre la légèreté, la robustesse et la durée de vie.

- Frein à technologie ATD, bouton de frein plein format
- Roulements : 6 + 1
- Bâti en carbone DS5 et Air Rotor en polycarbonate DS4
- Bobine Air Spool en Aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable Air Handle, ultralégère



POINTS FORTS

Fluidité | Durée de vie | Légèreté

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.
FUEGO17LT1000DXH	I	6,2	77	185	150/0,20	300/0,06	4	-
FUEGO17LT2000DXH	I	6,2	81	185	150/0,23	300/0,10	4	-
FUEGO17LT2500XH	I	6,2	87	205	150/0,20	200/0,10	10	-
FUEGO17LT3000DC	T	5,3	80	215	150/0,33	300/0,18	10	-
FUEGO17LT3000CXH	T	6,2	93	215	150/0,23	200/0,13	10	-
FUEGO17LT4000DC	T	5,2	82	240	150/0,37	300/0,20	12	-
FUEGO17LT4000CXH	T	6,2	99	240	150/0,37	300/0,20	12	-
FUEGO17LT6000DH	T+	5,7	101	335	150/0,43	300/0,24	12	-



FUEGO17LT3000DC

NEW EXCELER LT 2017

à partir de 89 €*

La gamme des moulinets Exceler hérite du concept LT avec un rapport poids/puissance exceptionnel. Plus compact, il est conçu en carbone DS5 avec un rotor en polycarbonate DS4 portant un arceau de pick-up Air Bail en aluminium creux. Sa manivelle vissée directement dans le bâti est allégée pour accentuer la douceur de rotation. Le frein ATD est progressif et puissant grâce à une surface de serrage plus large. La roue de commande Touch Digigear offre une puissance de rotation unique et pousse la durée de vie du moulinet à son paroxysme.

- Frein à technologie ATD, bouton de frein plein format
- Roulements : 5 + 1
- Bâti en carbone DS5 et Air Rotor en polycarbonate DS4
- Bobine Air Spool en Aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable Air Handle, ultralégère

LT
ATD AUTOMATIC DRAG SYSTEM
AIR ROTOR
DS5
TOUGH DIGIGEAR
CROSS WRAP
INFINITE AIR-ROTOR
SILENT OSCILLATION

AIRBAIL
TB2 TWISTBUSTER
ABS II
CUSTOM PROJECT

POINTS FORTS

Rapport légèreté / robustesse | Frein progressif et puissant

Référence								
	l	/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.
N EX17LT1000DXH	I	6,2	77	185	150/0.20	300/0.06	4	-
N EX17LT2000DXH	I	6,2	81	185	150/0.23	300/0.10	4	-
N EX17LT2500XH	I	6,2	87	200	150/0.20	200/0.10	10	-
N EX17LT3000DC	T	5,3	80	215	150/0.33	300/0.18	10	-
N EX17LT3000CXH	T	6,2	93	215	150/0.23	200/0.13	10	-
N EX17LT4000DCXH	T	6,2	99	240	150/0.37	300/0.20	12	-
N EX17LT5000DC	T	5,2	87	250	150/0.40	300/0.22	12	-
N EX17LT6000DH	T+	5,7	101	335	150/0.43	300/0.24	12	-

NEW LEGALIS LT 2017

à partir de 69 €*

Les moulinets Legalis affichent une gamme complète de 1000 à 6000 avec des récupérations jusqu'à 1,01 m ! Equipés de l'Air Rotor en forme d'arche en polycarbonate DS4, ils disposent d'une rotation fluide. Son frein de dernière génération ATD permet de maîtriser les combats de la touche à la mise au sec. Le corps compact en carbone DS5 et la robuste roue de commande Tough Digigear font de Legalis un moulinet au rapport légèreté/robustesse exceptionnel, le tout à un prix très attractif !

- Frein à technologie ATD, bouton de frein plein format
- Roulements : 5 + 1
- Bâti en carbone DS5 et Air Rotor en polycarbonate DS4
- Bobine Air Spool en Aluminium
- Enroulement CrossWrap
- Manivelle aluminium ultralégère

LT
ATD AUTOMATIC DRAG SYSTEM
AIR ROTOR
DS5
TOUGH DIGIGEAR
CROSS WRAP
INFINITE AIR-ROTOR
SILENT OSCILLATION

AIRBAIL
TB2 TWISTBUSTER
ABS II
CUSTOM PROJECT

POINTS FORTS

Léger | Robuste | Rapport qualité / prix

Référence								
	l	/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.
N LEG17LT1000DXH	I	6,2	77	185	150/0.20	300/0.06	4	-
N LEG17LT2000DXH	I	6,2	81	185	150/0.23	300/0.10	4	-
N LEG17LT2500XH	I	6,2	87	205	150/0.20	200/0.10	10	-
N LEG17LT3000DC	T	5,3	80	215	150/0.33	300/0.18	10	-
N LEG17LT3000CXH	T	6,2	93	215	150/0.23	200/0.13	10	-
N LEG17LT4000DCXH	T	6,2	99	240	150/0.37	300/0.20	12	-
N LEG17LT5000DC	T	5,2	87	250	150/0.40	300/0.22	12	-
N LEG17LT6000DH	T+	5,7	101	335	150/0.43	300/0.24	12	-

REVROS E A

à partir de 64 €*

Les moulinets REVROS étonnent par leur douceur de fonctionnement et leur précision. Leurs atouts sont la fluidité de rotation de l'Air Rotor en polycarbonate, la précision de la roue de commande Digigear et la légèreté du bâti en polycarbonate, le tout avec un rapport qualité/prix remarquable.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 4 + 1
- Bâti et rotor en polycarbonate
- Bobine en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle aluminium forgée

AIR ROTOR
DIGIGEAR II
CROSS WRAP
INFINITE AIR-ROTOR
SILENT OSCILLATION
AIRBAIL
TB2 TWISTBUSTER
ABS II

Référence								
	l	/l	cm	g	Nylon m/mm	m/mm	kg	R.
RVE1003HA	I	5,6	70	230	100/0.14		2	Q251301
RVE2004HA	I	5,6	75	235	140/0.14		2	Q250401
RVE2500A	T	4,8	72	250	155/0.28		4	Q249901
RVE3000A	T	4,7	79	290	185/0.30		6	Q251901
RVE4000A	T	4,9	87	365	240/0.32		6	Q252801



EX17LT2500XH



LEG17LT2500XH



RVE1003HA

REGAL PE TSUKI (avec tresse)

à partir de
64 €*

Le REGAL PE TSUKI est un moulinet de qualité garni d'origine d'une tresse 4 brins qualitative dotée d'une bonne glisse. Ce moulinet "prêt à l'emploi" est doté d'une roue de commande DIGIGEAR II précise et robuste.

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 + 1 • Bâti en polycarbonate DS4 (fibres renforcées) • Bobines en aluminium garnie de tresse 4 brins de qualité
- Enroulement CrossWrap • Manivelle repliable en aluminium forgé • Garni de tresse 4 brins de qualité



POINTS FORTS

Garni de tresse

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
RG2004HPET	I	5,3	71	240	100/0,16 (PE0.4)	2	Q263201
RG2508HPET	T	5,3	80	280	150/0,23 (PE0.8)	4	Q263501
RG3000HPET	T	5,3	80	275	150/0,33 (PE1.5)	4	Q263601

CREST 2016

à partir de
58 €*

La gamme Crest 2016 présente des moulinets de tous gabarits pour couvrir un maximum de pêches. Derrière leur aspect très "design", les Crest sont dotés d'une roue de commande Digigear et d'un ratio rapide. Ils offrent l'un des meilleurs rapports qualité/prix au regard de leur fluidité !

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 + 1 • Bâti et rotor en polycarbonate
- Bobines en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle repliable en aluminium forgé



POINTS FORTS

Rapide | Design

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
CREST162004H	I	5,3	71	240	140/0,14	2	Q233901
CREST162500	T	4,7	71	275	200/0,23	4	Q230201
CREST162508H	T	5,3	80	280	140/0,18	4	Q228801
CREST163000H	T	5,3	80	270	200/0,28	4	Q234501
CREST164000H	T+	5,3	95	390	250/0,33	6	Q231001

NINJA

à partir de
54 €*

Le Ninja bénéficie d'un mécanisme interne spécifique de dernière génération offrant une rotation bluffante. Ce moulinet est équipé de l'AIR ROTOR.

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 4 + 1 • Bâti et "Air Rotor" en polycarbonate
- Bobine d'origine et supplémentaire en aluminium • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable en aluminium forgé



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
NJ1003A	I	4,8	60	245	90/0,16	2	Q183201
NJ1500A	I	4,8	62	240	140/0,20	2	Q182801
NJ2000A	I	4,8	65	240	125/0,25	2	Q182501
NJ2500A	T	4,8	72	270	155/0,28	4	Q182001
NJ3000A	T	4,7	79	310	185/0,30	6	Q183601
NJ4000A	T	4,9	87	390	240/0,32	6	Q184401

CROSSFIRE

à partir de
35 €*

Simple et attractif, ce moulinet est parfait pour la découverte de la pêche.

- Frein avant micrométrique à cliquet • Roulements : 3 + 1 • Bâti et rotor en composite
- Bobine aluminium anodisé • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable usinée en aluminium • Poignée en ABS



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
CF2000	I	5,3	71	240	100/0,28	2	Q303301
CF2500	T	5,3	80	270	155/0,28	4	Q304001
CF3000	T	5,3	82	270	155/0,32	4	Q304301
CF4000	T	5,3	95	390	180/0,35	6	Q304701



RG2508HPET



CREST162500



NJ3000A



CF2500

RX

à partir de
26 €*

Simple et attractif, ce moulinet est parfait pour la découverte de la pêche.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 1 + 1
- Bâti et rotor en polycarbonate
- Bobine aluminium anodisé
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle à vis moulée sous haute pression



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
RX2000BI	I	4,8	65	250	125/0,25	2	Q257701
RX2500BI	T	4,8	72	285	155/0,28	4	Q258101
RX3000BI	T	4,7	79	280	185/0,30	4	Q258301

JOIN US

à partir de
26 €*

Le moulinet Joinus dispose d'une rotation précise grâce à sa roue de commande Digigear II. Un moulinet à l'excellent rapport qualité/prix. Livré garni de nylon, sans boîte.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulement : 1
- Bâti en alliage composite et bobine en aluminium
- Bobine aluminium avec nylon translucide
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
JN162000	I	5,3	72	230	100/0,30	2	Q240501
JN162500	T	5,3	80	260	150/0,30	4	Q240901
JN163000	T	5,3	82	260	200/0,30	4	Q241201
JN164000	T	5,3	95	375	250/0,40	6	Q241901



SWEEPFIRE E C

à partir de
19,9 €*

Le moulinet Sweepfire E C est idéal pour faire ses premiers pas à la pêche.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulement : 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine aluminium (série AB) et composite avec fil (série AGWLE)
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SWE2000C	I	5,3	72	230	100/0,28	2	Q217501
SWE2500C	T	5,3	80	260	155/0,28	4	Q211301
SWE3000C	T	5,3	82	260	185/0,30	4	Q211501
SWE4000C	T	5,3	95	380	240/0,32	6	Q218301

SWEEPFIRE AB

à partir de
21 €*

La gamme de moulinets Sweepfire permet de débuter toutes les pêches fines de la truite.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulement : 1
- Bâti et rotor en alliage composite
- Bobine aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SWE500AB	I	4,9	62	145	90/0,20	2	W796101
SWE1000AB	I	4,9	64	145	110/0,20	2	W798601

* Prix Public Conseillé



Saltiga version Bay Jigging

NEW SALTIGA BJ 2017

à partir de
799 €*

La famille Saltiga voit apparaître une version Bay Jigging. Uniquement disponible en petites tailles 3500 et 4000, le Saltiga BJ est équipé d'un bâti aluminium monobloc (*Monocoque Body*). Les flasques vissées laissent place à un disque énorme vissé directement dans le bâti monobloc qui permet d'accueillir une roue de commande dont la taille est expansée aux limites techniques. Le design asymétrique du bâti symbolise l'optimisation ultime du rapport taille/puissance. La roue de commande Hyper Digigear en bronze C6191 marinisé est plus volumineuse que celle du Saltiga 2015 3500 et 4000.

Les Saltiga BJ sont dotés de ratios rapides pour récupérer jusqu'à 1,10 m de ligne par tour de manivelle. De chaque côté de la roue de commande, les roulements Mag Sealed offrent une sensation de fluidité unique et améliorent la durée de vie du mécanisme.

Le frein ATD dispose d'une nouvelle graisse optimisant le rendement énergétique du frein qui devient plus progressif. Les disques carbones offrent une puissance de frein 20 % supérieure aux Certate HD. Avec leur poignée ronde EVA sur une manivelle de 65 mm, les Saltiga BJ vous apportent la maîtrise parfaite des combats.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 12+1 dont 2 Mag Sealed et 9 CRBB • Bâti en aluminium et "Air Rotor" en Zaiion améliorant la fluidité de rotation
- Bobine en aluminium ajourée • Enroulement CrossWrap • Manivelle dévissable de 65 mm usinée en aluminium monobloc. Poignée ronde EVA de haute densité • Pick-up manuel. Livré dans un étui néoprène et avec un spool-band



POINTS FORTS

Fluidité | Bâti monocoque | Frein puissant

Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
N SGBJ173500SH	0+ RCS	6,2	106	430	270 / 0,28	10	J458601
N SGBJ174000SH	0+ RCS	6,2	110	430	250 / 0,33	10	J460001

Info +

Bâti monocoque



Le bâti « Monocoque Body », introduit avec les moulinets Certate HD 2016, propose une nouvelle structure en une unique pièce symétrique usinée. Cette construction symétrique marque un tournant dans l'ère des moulinets, c'est le point de départ d'une nouvelle génération de moulinets solides.

La roue de commande est encapsulée dans un bâti monobloc, plus solide et plus étanche que jamais.



SGBJ173500SH

CERTATE HD 2016

à partir de
579 €*

Ce modèle marque un tournant dans l'histoire du Certate. Depuis 2004, les Certate n'ont cessé d'évoluer, ils ont révolutionné les standards. Aujourd'hui, le Certate 2016 dispose de caractéristiques boostant la fluidité de rotation, les performances du frein et la durée de vie. Le rotor, toujours aussi solide, est affiné au maximum. Nous sommes proches des limites techniques, jamais la rotation n'aura été aussi fluide. Par ailleurs, l'équilibre et le ressenti bénéficient également de cette amélioration technique.

Symbole du Certate depuis la première version, le corps aluminium super résistant demeure un point clé de cette version 2016. Les nouveaux modèles HD en tailles 3500 et 4000 bénéficient d'une nouvelle construction au niveau du corps. Ce corps aluminium monocoque abrite une roue de commande surdimensionnée offrant des vitesses de récupérations jusqu'à 1,10 m ! De chaque côté de la roue de commande, les roulements Mag Sealed offrent une sensation de fluidité unique dès la prise en main de la manivelle et augmentent les performances de fluidité sur le long terme. En atteste le taux de retour en SAV au Japon depuis l'apparition du roulement Mag Sealed : moins de 0,07 % !

Le nouveau frein ATD dispose d'une nouvelle graisse optimisant le rendement énergétique du frein qui devient plus progressif. Il accompagne le poisson à la touche avec une tension parfaitement maîtrisée.

- Frein à technologie ATD • Roulements : 10+1, 8+1 sur les modèles HD, dont 2 Mag Sealed et 5 CRBB • Bâti en aluminium et "Air Rotor" en Zaiion améliorant la fluidité de rotation
- Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle usinée en aluminium monobloc et dévissable • Livré dans un étui néoprène



POINTS FORTS

Fluidité | Bâti monocoque | Frein ATD

Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
CER16GHD3500SH	T	6,2	106	405	270 / 0,28	8	J332001
CER16GHD4000SH	T	6,2	110	405	250 / 0,33	8	J332501
CER16GHD4000	T	4,9	89	405	250 / 0,33	8	J459101

Tailles inférieures (voir page 16)



CER16GHD3500SH

SALTIST

à partir de
239 €*

Le SALTIST est un moulinet robuste doté d'un corps retravaillé protégé par l'huile aimantée Mag Sealed. Son énorme roue de commande Digigear II et son Air Rotor en arche offre une rotation fluide et précise. Le galet de pick-up doté d'un roulement Mag Sealed et le frein ATD de dernière génération à rondelles carbone promettent des combats maîtrisés à la perfection. La bobine est supportée par un roulement à billes favorisant l'engagement de la rotation lors du combat.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 8 + 1 dont 1 Mag Sealed
- Bâti aluminium et Air Rotor en polycarbonate • Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap
- Manivelle monobloc aluminium dévissable



POINTS FORTS

Frein carbone ATD | Robuste | Étanche

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SLT2500	T	5,6	84	270	155/0,28	7	J418801
SLT3000	T	5,6	95	305	185/0,30	7	J419601
SLT3500	T	5,7	97	420	220/0,30	8	J420501
SLT4000	T+	5,7	101	425	240/0,32	8	J420701

Tailles supérieures (voir page 61)

SALTIST NERO

à partir de
179 €*

Le SALTIST NERO est doté d'un bâti aluminium protégé par l'huile aimantée Mag Sealed et enfermant une énorme roue de commande Digigear II. Ce moulinet couplant précision et robustesse est doté d'un frein carbone ATD pour maîtriser les poissons sans difficulté. Son rotor en arche doté d'un arceau en acier léger SUS303 offre une rotation fluide et précise. La bobine est supportée par un roulement à billes favorisant l'engagement de la rotation lors du combat.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 7 + 1 • Bâti aluminium et Air Rotor en polycarbonate • Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable



POINTS FORTS

Frein carbone ATD | Robuste | Étanche

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SLTN2500	T	5,6	84	270	155/0,28	7	J461701
SLTN3000	T	5,6	95	305	185/0,30	7	J462101
SLTN3500	T	5,7	97	420	220/0,30	8	J467001
SLTN4000	T+	5,7	101	425	240/0,32	8	J465701

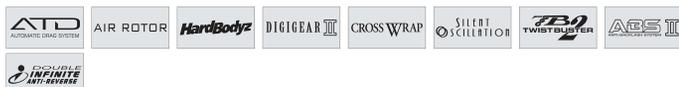
Tailles supérieures (voir page 61)

BG

à partir de
119 €*

Équipé d'une énorme roue de commande Digigear et d'un bâti aluminium, le BG (*BLACK GOLD*) est un moulinet robuste taillé pour le combat. Il est doté d'un frein ATD de dernière génération à rondelles carbone pour maîtriser les combats avec sérénité. Son rotor en forme d'arche (*technologie Air Rotor*) est plus aérodynamique pour une fluidité de rotation accrue. La bobine est supportée par un roulement à billes favorisant l'engagement de la rotation lors du combat.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 6 + 1 • Bâti aluminium et Air Rotor en polycarbonate • Bobine en aluminium • Enroulement CrossWrap • Manivelle monobloc aluminium dévissable • Pick-up à fermeture manuelle



POINTS FORTS

Frein carbone ATD | Robuste | Roue de commande énorme

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
BG2000	T	5,6	75	240	100/0,28	2	J364301
BG2500	T	5,6	84	265	155/0,28	6	J356101
BG3000	T	5,6	95	305	185/0,30	6	J363901
BG3500	T	5,7	97	400	220/0,30	8	J364601
BG4000	T+	5,7	101	405	240/0,32	8	J362601

Tailles supérieures (voir page 62)



SLT4000H



SLTN4000



BG4000

NEW TEAM DAIWA M

à partir de
119 €*

Le moulinet TDM pour Team Daiwa Match est conçu en bâti aluminium robuste. Il abrite une roue de commande solide et sa rotation est équilibrée par un Air Rotor en arche. La bobine est équipée d'un clip-fil rond préservant la qualité du fil qui permet de mémoriser la distance de lancer et tomber sur la zone d'amorçage avec justesse. Le frein QD permet de passer d'une position totalement libre à un frein serré en un tour serrage.

Le modèle 3012 est idéal pour la pêche au feeder et au waggler à distance et le puissant 4012 est adapté aux grands plans d'eau pour le « heavy feeder » et la pêche du barbeau.

- Frein rapide Quick Drag
- Roulements : 4 +1
- Bâti aluminium et rotor en polycarbonate
- Bobines d'origine et supplémentaire en ABS
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable à vis
- Line clip ABS rond, monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse



Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
N TDM3012QDA	T	4,7	79	329	195 / 0,27	7	-
N TDM4012QDA	T	4,9	86	425	195 / 0,27	8	-



LEGALIS MATCH & FEEDER

à partir de
99 €*

Les moulinets Legalis Match & Feeder sont conçus pour les pêches "à l'Anglaise". Les 2508 (Match) s'utilisent pour la pêche à l'anglaise. Les 3012 (Match & Feeder) sont idéals pour la pêche au Waggler à distance et le Feeder. Le 4012 (Feeder) est développé pour le Heavy Feeder et la pêche du barbeau. La bobine est équipée d'un clip fil parfait pour la conservation du fil mais surtout pour garder avec précision la distance de pêche et tomber sur la zone d'amorçage avec justesse.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 4 +1
- Bâti aluminium et rotor en composite
- Bobines d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable à vis, double sur les modèles DA
- Line clip HIP métallique monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse



POINTS FORTS

Compacité | Fluidité | Heavy Feeder disponible (4012)

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
LEGM2508DA	x2 Y	6,0	80	300	100 / 0.28	2	J251201
LEGMF3012A	T	5,6	95	320	155 / 0.28	4	J250401
LEGMF3012DA	x2 Y	5,6	95	330	185 / 0.30	6	J251401
LEGF4012A	T	5,7	101	410	190 / 0.32	6	J250701



TDM3012QDA



LEGM2508DA



LEGM3012A

PROCASTER EVO

à partir de
79 €*

Le PROCASTER EVO est un moulinet étudié pour la pêche à l'anglaise avec des lignes fines. Livrés avec des bobines de faible capacité permettant d'accueillir des nylons adaptés à la pratique de la pêche des poissons blancs à distance.

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 8 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobines d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable ONE TOUCH
- Line clip HIP métallique monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse

Référence							
PREV03008	0	5,3	89	320	150 / 0,23	6	Q090801
PREV04010	0	5,3	94	400	150 / 0,27	6	Q090501



PREV03008

NINJA MATCH & FEEDER

à partir de
59 €*

Le Ninja Match & Feeder est un moulinet conçu pour la pêche à l'anglaise, au waggler et au feeder. Le modèle 4012 permet de lancer des feeders volumineux. La bobine est équipée d'un clip fil HIP de dernière génération permettant de marquer au centimètre près la distance pêche et relancer à la même distance au lancer suivant. La technologie Rotor Brake bloque le rotor lorsque le pick-up est ouvert pour assurer un meilleur contrôle du lancer.

Tailles 2508 (*Match*), tailles 3012 (*Match & Feeder*) et taille 4012 (*Feeder*).

- Frein avant micrométrique à cliquet
- Roulements : 4 + 1
- Bâti et rotor en composite
- Bobines d'origine et supplémentaire en aluminium
- Enroulement par spires croisées
- Manivelle repliable à vis, double sur les modèles DA
- Line clip polycarbonate monté sur amortisseur, très robuste pour marquer sa distance de lancer sans risquer la casse
- Rotor Brake : le rotor se bloque quand on ouvre le pick-up pour un meilleur contrôle du lancer

Référence							
NJM2508DA	x2 l	4,8	72	283	150 / 0,24	4	Q305401
NJM3012A	T	4,7	79	316	150 / 0,29	6	Q305601
NJM3012DA	x2 l	4,7	79	317	150 / 0,29	6	Q305601
NJM4012A	T	4,9	87	400	150 / 0,29	6	Q296301



NJM3012DA



NJM4012A

MEGAFORCE MATCH 8 IA

69 €*

Pêcher à grande distance avec efficacité est d'une simplicité enfantine avec ce moulinet match doté d'une grande vitesse de récupération que l'on apprécie d'autant plus avec sa poignée ronde en EVA. Ses 8 roulements lui procurent une grande douceur de rotation idéale pour les pêches à flotteur comme au feeder.

• Frein arrière micrométrique • Roulements : 8 + 1 • Bâti et rotor en aluminium • Livré avec 2 bobines "Match" en composite (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100) • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH" avec poignée ronde en EVA



POINTS FORTS

Vitesse de récupération 1,00 m ! Douceur de rotation Design modern

Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	R.
MFM255381A	0	6,5	100	340	190/0,25	WD25108



MFM255381A

MEGAFORCE MATCH 7 IA

66 €*

Un moulinet pour la pêche à l'anglaise doté d'une grande vitesse de récupération pour la pêche des gros poissons blancs à distance. A noter que ce modèle peut s'employer pour la pêche au feeder.

• Frein arrière micrométrique • Roulements : 7 + 1 • Bâti et rotor en composite • Livré avec 2 bobines "Match" en composite avec lèvres métal (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100) • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH"



Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	R.
MFM255371A	1	6,5	100	330	190/0,25	WD25101



MFM255371A

MEGAFORCE MATCH 3 IA

49 €*

Un moulinet rapide pour la pêche au waggler ou la bolognaise à grande distance.

• Frein arrière micrométrique • Roulements : 3 + 1 • Bâti et rotor en composite • Livré avec 1 bobine "Match" en composite avec lèvres métal (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100) • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable "ONE TOUCH"



Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	R.
MFM255331A	1	6,5	100	320	190/0,25	WD25105



MFM255331A

MEGAFORCE MATCH 1 IA

39 €*

Un moulinet pour les pêcheurs souhaitant découvrir la pêche à l'anglaise.

• Frein arrière micrométrique • Roulements : 1 + 1 • Bâti et rotor en composite • Livré avec 1 bobine "Match" en composite (185 m de 14/100) et 1 bobine "standard" en composite (190 m de 25/100) • Enroulement par spires croisées • Manivelle repliable



Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	R.
MFM255311A	1	6,5	100	290	190/0,25	WD25103



MFM255311A

SYNCHROMATIC 125 M

119 €*

Moulinet capoté, super compact avec profil surbaissé afin que le centre de gravité soit bien sous la main portante. Fabriqué au Japon, le Synchronatic est idéal pour la pêche au stick, la bolognaise et la pêche au vairon manifié.

- Frein arrière micrométrique doux et précis
- Bâti et rotor en composite
- Bobine en zinc de petite capacité (100 m de 20/100) et bobine supplémentaire en composite de grande capacité (100 m de 30/100)

POINTS FORTS

Déclenchement au doigt par bouton poussoir | Profil surbaissé | Compact

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	R.
125M	I	4,1	66	285	100 / 0,20	E080502



UNDERSPIN

à partir de 34 €*

Trois moulinets capotés pour les pêches de la truite.

- Frein arrière micrométrique pour les tailles 80 et 120 et frein avant pour la taille 40
- Roulement : 1
- Bâti et rotor en aluminium et alliage métal
- Bobine zinc livrée avec nylon
- Manivelle dévissable
- Déclenchement par levier et guide fil de grand diamètre

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	R.
US40A	I	4,1	41	150	80 / 0,20	W527301
US80A	I	4,3	55	260	95 / 0,22	W527401
US120A	I	4,3	66	300	110 / 0,30	W527501



125M



US40A



US80A



MOULINETS BAITCASTING



SV CONCEPT

Des moulinets super-polyvalents

Le concept SV - Super Versatile - a donné naissance à une série de moulinets baitcasting hyper polyvalents capables de lancer des leurres de 3 à parfois 80 g !

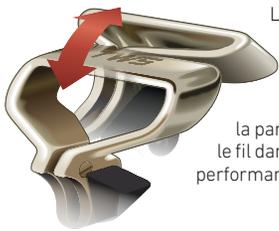
Conçue en duralumin G1 ou en alu A7075, la bobine SV ultralégère est associée à un système de frein magnétique qui améliore radicalement les performances de rotation et la précision des lancers, quel que soit le leurre utilisé. Sans perruque, réussissez aussi bien les lancers précis en pitching (*faible vitesse de rotation de bobine*) que les lancers puissants à grande distance (*rotation rapide de la bobine*).



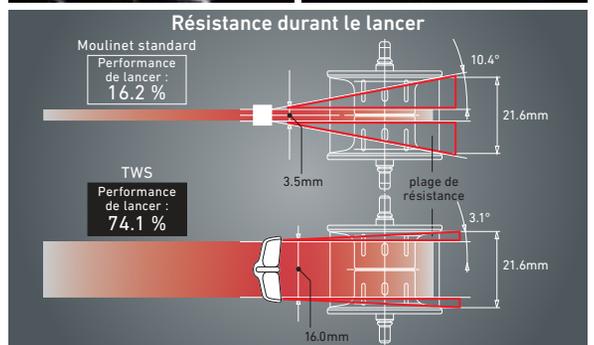
TWS T-Wing System

Lancer fluide, sans friction ni emmêlement

Le concept TWS ouvre une nouvelle ère dans la génération des moulinets baitcasting. Ce progrès technologique permet un bobinage précis et limite les frictions du fil pour des lancers plus lointains.



Le galet TWS, en forme de "T", est sollicité différemment selon que l'on lance ou ramène la ligne. A la récupération, le galet se rabat pour présenter le guide-fil. Le placement du fil est ainsi guidé pour un bobinage précis. Au lancer le galet pivote pour laisser la ligne circuler librement dans la partie large du TWS en limitant au minimum les frictions avec le fil dans le but d'éviter la formation de perruques et améliorer les performances de lancer.



MAGFORCE 3D

Contrôle, précision et distance des lancers

Innovation dans le domaine de la mécanique des moulinets baitcasting, le Magforce 3D est un système d'assistance magnétique de la bobine permettant trois dimensions de réglages qui ont données naissance au concept 3D.

Le champ magnétique du Magforce régule l'inertie de la bobine lors du lancer. Le Magforce 3D vous offre 3 positions qui ajustent la puissance d'inertie de la bobine et contrôlent sa vitesse de rotation. Pour chacune des 3 positions, une molette permet d'affiner le réglage de 0 à 20.



Les 3 réglages de frein du MagForce 3D



MAX BRAKE
Frein maximum

Aimant
Champs magnétique
BOBINE

Pour lancer face au vent ou avec des leurres volumineux ayant une forte prise au vent.



ALL ROUND
Frein intermédiaire

BOBINE

Frein magnétique actif en début de lancer puis l'inertie diminue pour atteindre une bonne distance.



LONG CAST
Frein minimum

BOBINE

Pour lancer loin ou employer des leurres de petite taille. Le flux d'induction magnétique est minimal.

Comparatif de rotations de la bobine au lancer.

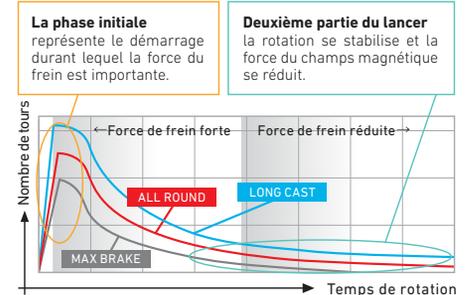
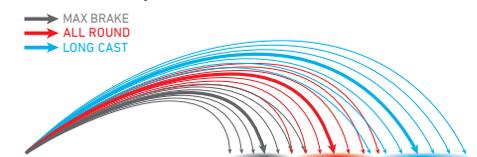


Schéma des trajectoires de lancer



CONTRÔLE

Contrôle de la ligne

Les technologies regroupées au sein de cette thématique permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruque. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.



ATD

La nouvelle graisse optimise le rendement énergétique du frein qui s'enclanche plus rapidement au démarrage sans à-coups.

PRÉCISION

Mécanique précise

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme ajusté au micron apportant une rotation fluide, silencieux et douce. Il en résulte un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.



ZAIION Bâti Carbone

Le Zaiion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

LONGÉVITÉ

Durée de vie accrue

Ces technologies sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.



SALT BARRIER

Tough clutch parts
Système d'embrayage protégé contre tout contact avec le sel.

CUSTOM

Customisez & améliorez

Certains moulinets du catalogue sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



CUSTOM PROJECT

Les pièces CUSTOM PROJECT, authentiques produits Daiwa, ont été élaborées en Australie. Personnalisez votre moulinet pour en faire un produit unique plus beau et plus ergonomique.



U.T.D Drag

ULTIMATE TOURNAMENT DRAG

Les disques de frein en carbone tissé de haute densité assurent puissance et douceur en éliminant les à-coups initiaux lors des rushes.



Bâti Magnésium

AIR METAL

Les machines de haute précision au sein des usines Daiwa permettent de travailler les 3 parties du bâti en Magnésium sous un environnement contrôlé. La structure du moulinet est à la fois légère et rigide.



MAG SEALED BEARINGS

Roulements étanches et fluides qui disposent de l'huile Mag Sealed stabilisée dans un champ magnétique. Leur durée de vie est infinie.



CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion de haute qualité et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



CLICK Drag

Système de frein produisant un son lors du départ d'un poisson en combat. Un moyen de retrouver le cliquet bruiteur des moulinets spinning en baitcasting pour un maximum de fun !



Bâti Aluminium

SUPER METAL BODY HardBodyz

Les composants 100 % aluminium (Super Metal Body) et en alliage d'aluminium (HardBodyz) sont les plus rigides. L'ingénierie Daiwa met au point des conceptions ultra-précises et solides.



HYPER DIGIGEAR

L'usinage numérique de la roue dentée Digigear est 10 fois plus précis que la normale et son matériau 1.6 plus résistant.



SWEPT HANDLE

Cette manivelle est dotée d'un profil arqué rapprochant les poignées du blank. Résultats : moins de balancement lorsque l'on mouline, gain énergétique pour une récupération plus puissante.



MAGFORCE 3D

Système d'assistance magnétique de la bobine offrant 3 réglages prédéfinis (frein max, intermédiaire, frein min).



MAGFORCE Z

Lancer loin sans perruque
Le Magforce-Z régule en temps réel l'intensité du champ magnétique en fonction de la force centrifuge pour booster la distance de lancer. Au lancer, l'accélération de la bobine se fait librement, sans frein. Lorsque la bobine atteint sa vitesse de rotation maximale, le frein magnétique s'active pour éviter toute perruque.



SUPER LOW PROFILE

La forme étudiée permet de rabaisser le profil au plus près du blank pour une prise en main et une sensibilité optimales.



DOUBLE INFINITE ANTI-REVERSE

Un anti-retour mécanique vient compléter l'anti-retour infini standard pour renforcer la mécanique lors de pêches fortes.



TWS T-Wing System

Galet autoajustable : au lancer, il laisse le fil sortir librement pour des lancers lointains et à la récupération, sa position rétractée guide le fil avec précision pour un enroulement précis.



SV CONCEPT

Polyvalence extrême : bobine ultralégère associée à un frein magnétique « Air Brake Système » pour lancer des leurres de 3 à plus de 80 g !



Real Precision Spool

La finition de la bobine est revue à un degré de précision de l'ordre de quelques microns lors de l'usinage, ce qui offre une sensibilité et une douceur de rotation 10 fois supérieure à la normale.



FREE-FLOATING SPOOL

Pour une vitesse de rotation optimale, le pignon ne supporte la bobine que par 2 roulements à billes de haute précision.

Rencontre de 2 technologies : SV + TWS

STEEZ SV TW

à partir de
699 €*

Le Steez SV TW combine les deux technologies phares du baitcasting. Cette synergie technologique offre une liberté totale dans la sortie de la ligne. L'extrême polyvalence de ce moulinet permet de laisser filer un micro-leurre en free-falling à la verticale ou encore lancer un gros leurre facilement à une distance record.

Le concept SV signifie « Super Versatile », c'est-à-dire « Super Polyvalent ». Le Steez SV TW dispose d'une bobine ultralégère en duralumin G1 qui permet de lancer des micro-leurres de 3 g seulement mais aussi des gros leurres de 80 g. Il s'adapte ainsi à de nombreuses cannes baitcasting de notre gamme. Il peut être garni en nylon ou fluorocarbène 0,22 à 0,35 mm ou encore en tresse 0,16 à 0,25 mm. Afin d'optimiser les distances de lancer, la bobine est spécialement conçue pour recevoir la quantité juste nécessaire de fil, soit 90 m en 0,30 mm.

Le galet TWS de 3^e génération se déploie sur toute la largeur de la bobine. Les parties latérales de ce galet plein format éliminent les angles et frottements au lancer et à la descente.

Le bâti magnésium compact, léger et robuste épouse le creux de la main à la perfection et, avec la large roue de commande, augmente le plaisir d'utilisation. La rotation accélérée de la bobine SV et la sortie de fil totalement libre du galet TWS offrent des lancers lointains et laissent partir librement des petits leurres à la verticale.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 12 CRBB + 1
- Bâti en magnésium ultra léger
- Bobine SV en duraluminium G1 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine
- Manivelle double de 80 mm, profil 'Swept handle'
- Frein de combat précis à cliquet
- Boutons de manivelle au nouveau design, fins et antidérapants, à 2 roulements chacun
- Manivelle à gauche



POINTS FORTS

Bâti ergonomique magnésium | Polyvalent | Lance loin

Référence		f/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
STZSVTW1016HL	I	6,3	67	160	90 / 0,31	5	Z022654
STZSVTW1016SHL	I	7,1	75	160	90 / 0,31	5	Z022654

Info +

Bobine SV

La bobine des moulinets estampillés SV est conçue en duraluminium G1 ou en aluminium A7075 pour une légèreté optimisée et une haute résistance.

Au lancer, la rotation de la bobine est nettement améliorée et les performances de distance sont accrues, quel que soit le poids du leurre utilisé dans la fourchette de grammages recommandés.



STZSVTW1016HL



STZSVTW1016SHL

Le top du bait-finesse

SS AIR

629 €*

Pour les pêches légères en baitcasting, dites bait-finesse, le SS AIR est le moulinet parfait avec sa bobine ultra légère (5,6 g nue, 9,1 g avec les roulements !). Profitez de la prise en main confortable qu'offre son ergonomie, débrayez et appréciez les sensations du lancer : la précision et les performances. Appréciez alors la fluidité de rotation de la bobine AIR SPOOL en dura-aluminium G1, dotée d'une incroyable légèreté. Le SS AIR est équipé d'un frein en étoile en carbone ZAION.

Nous recommandons l'usage d'un monofilament de 0,20 à 0,33 mm. Leurre poids max : 15 g.

- Frein étoile en carbone ZAION, à technologie UTD
- Roulements : 9 + 1
- Bâti en magnésium et flasque en Zaion
- Bobine SV en duraluminium G1 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine
- Manivelle alu double 80 mm, profil "Swept Handle", boutons de manivelle customisés en forme de "I" en Zaion
- Frein de combat précis à 20 plages de réglage et à cliquet en carbone ZAION
- Manivelle à gauche
- Technologie Frictionless Level Wind et bobine AIR spool pour des lancers plus lointains



POINTS FORTS

Ratio élevé | Bait finesse | Fluide | Léger

Référence		f/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
SSAIR81L	I Zaion	8,1	81	145	50 / 0,23	4	H864001



SSAIR81L

STEEZ SV

à partir de
519 €*

La gamme de moulinets Steez SV est dotée du système SV. Ce diminutif de "Stress-free Versatile" fait référence à l'absence de contrainte sur la bobine en rotation et la plage ultra-polyvalente d'utilisation des lests lors du lancer. Les Steez SV permettent de lancer de 3 à plus de 40 g.

- Frein à technologie UTD, bouton de frein étoile en Zaion
- Roulements : 11 + 1 • Bâti en magnésium ultra léger
- Bobine SV en duraluminium G1 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine
- Manivelle double de 90 mm, profil "Swept handle"
- Frein de combat précis à cliquet
- Boutons de manivelle légers, antidérapants et à 2 roulements chacun
- Manivelle à gauche



POINTS FORTS

Record de légèreté | Capable de lancer 3.5 g | Ratio élevé

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
STEEZSV103HL	Y	6,3	66	165	90 / 0,35	6	Z022439
STEEZSV103XSL	Y	8,1	86	180	90 / 0,35	6	Z022439



Le 4x4 du baitcasting

ZILLION SV TW

à partir de
399 €*

Le Zillion SV TW est une véritable évolution technologique de la gamme Zillion. Les technologies SV (*super polyvalence*) et TWS (*galet extralarge*) se marient pour booster la liberté de sortie de la ligne. Qu'il s'agisse de laisser couler un micro-leurre à la verticale ou encore lancer un gros leurre à grande distance, le Zillion SV TW sait tout faire. Ce 4x4 du moulinet baitcasting s'adapte à de nombreuses cannes baitcasting de notre gamme, des modèles lights aux modèles plus puissants (*jusqu'à 80 g de lancer*). Le galet TWS de 3^e génération laisse la ligne se dérouler en toute liberté et diminue les angles et frottements au lancer et à la descente. Il laisse pleinement s'exprimer la bobine SV en duralumin G1. Jamais les lancers en baitcasting n'auront été aussi faciles. Le frein UTD à rondelles carbone permet de maîtriser les combats avec de beaux poissons.

- Frein à technologie UTD, bouton de frein étoile en Zaion
- Roulements : 8 + 1 dont 4 CRBB
- Bâti en aluminium avec flasques en carbone Zaion
- Bobine SV en duraluminium G1 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine.
- Manivelle double de 90 mm, profil "Swept handle"
- Frein de combat précis à cliquet
- Boutons de manivelle légers, antidérapants et à 2 roulements chacun
- Manivelle à gauche



POINTS FORTS

Polyvalent | Lance loin

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
ZILSVTW1016HL	I	6,3	67	195	90 / 0,31	6	Z022423
ZILSVTW1016SHL	I	7,3	77	195	90 / 0,31	6	Z022423



STEEZSV103HL



ZILSVTW1016HL



ZILSVTW1016SHL

ZILLION TYPE HD

479 €*

Les moulinets ZILLION HD sont des versions tout terrain du ZILLION. Ils disposent d'un roulement Mag Sealed et d'un frein plus puissant. La roue de commande est renforcée et surdimensionnée et le design de la manivelle est étudié pour la récupération en force et le powerfishing (*technique de prospection rapide d'un poste*). Ce moulinet dispose du frein magnétique Magforce-Z pour des lancers à grande distance parfaitement maîtrisés.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 9 + 1 dont 8 CRBB et 1 MBB
- Bâti et flasque en Zaion
- Bobine aluminium
- Manivelle double 100 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées en mousse EVA taille M
- Frein magnétique à 20 plages de réglage
- Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Puissance | Fluidité | Capacité de lancer

Référence	0 EVA	7,3	71	215	Nylon m/mm	5	R. 2022439
ZILHD100HSL	0 EVA	7,3	71	215	135 / 0,32	5	Z022439



PROREX XR

259 €*

Développé pour la traque des gros brochets, le moulinet baitcasting PROREX XR se veut puissant ! Sa large roue de commande, ses roulements full-CRBB et sa bobine de 37 mm à forte contenance permettent de longues heures à la recherche du spécimen au lancer-ramener de gros leurres. Sa manivelle de 100 mm est équipée de poignées RCS rondes en EVA ornées de flasques aluminium violettes.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone
- Roulements : 6 CRBB + 1
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil "Swept Handle", avec poignées rondes EVA
- Manivelle à gauche (pour droitier)



Référence	0 EVA	6,3	73	295	Nylon m/mm	10	R. 7011950
PXXR300HLA	0 EVA	6,3	73	295	170 / 0,32	10	7011950



NEW TATULA SV TW

à partir de 259 €*

Le moulinet Tatula SV TW associe deux technologies Daiwa complémentaires qui poussent les capacités de lancer à leur paroxysme. Le concept SV adapte l'inertie de la bobine en fonction du poids du leurre et de la force du lancer. Lorsque la bobine ralentie, le champ magnétique se renforce pour contrôler le lancer jusqu'à l'amerrissage du leurre. Avec sa bobine SV ultralégère et son galet TWS dont la position d'ajuste en phase de lancer ou de récupération de la ligne, ce moulinet permet de lancer de tout-petits leurres à grande distance tout comme de gros swimbaits. Il présente un corps compact en aluminium abritant une mécanique robuste et fiable pour être en mesure de combattre de gros brochets.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 7 + 1 dont 2 CRBB • Bâti et flasque en aluminium • Bobine SV en aluminium A7075 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine • Manivelle double 90 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées surdimensionnées anti-dérapantes • Frein magnétique à 20 plages de réglage • Air Rotation System : offre une rotation d'une extrême fluidité • Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Compact | Solide | Fluide

Référence	Y	6,3	65	205	90/0,31	6	R. Z023334
N TATSVTW103HL	Y	6,3	65	205	90/0,31	6	Z023334
N TATSVTW103HSL	Y	7,3	75	205	90/0,31	6	Z023334
N TATSVTW103XSL	Y	8,1	83	205	90/0,31	6	Z023334



NEW PROREX SV TW

249 €*

La marque Prorex introduit un moulinet baitcasting mariant les technologies TWS (galet extralarge) et SV (super polyvalence). Le Prorex SV TW présente des capacités de lancer extraordinaires, qu'il s'agisse de propulser un micro leurre ou un gros poisson nageur jusqu'à 80 g ! Au lancer, le galet TWS de dernière génération se déploie sur toute sa largeur pour offrir une liberté maximale à la sortie du fil. La bobine SV fait le reste du travail avec une rotation d'une rapidité et d'une fluidité unique. Le frein ATD offre une maîtrise parfaite des combats de la touche à la mise au sec grâce à une graisse spécifique. Un moulinet si polyvalent qu'il permet d'aller chercher l'ensemble des carnassiers des perches aux brochets.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone • Roulements : 7 CRBB + 1 • Bâti et flasque en aluminium • Bobine SV en aluminium A7075 ultraléger avec système de sortie rapide de la bobine • Manivelle double 90 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées surdimensionnées anti-dérapantes • Frein magnétique à 20 plages de réglage • Air Rotation System : offre une rotation d'une extrême fluidité • Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Compact | Solide | Fluide

Référence	Y	6,3	65	210	90/0,31	5	R. Z023816
N PX17TW100SVL	Y	6,3	65	210	90/0,31	5	Z023816



* Prix Public Conseillé

TATULA TYPE HD

à partir de
229 €*

Les moulinets TATULA HD bénéficient de l'ensemble des avantages des TATULA et sont plus puissants. En outre, ils disposent d'une capacité encore supérieure avec une bobine en aluminium A7075 plus creuse. La roue de commande du Tatula standards est renforcée et surdimensionnée, plus de 15 % plus imposante que celle d'un Zillion, ce qui offre une puissance de récupération supérieure. Le design de la manivelle est étudié pour la récupération en force et le powerfishing (*technique de prospection rapide d'un poste*). Capable de lancer des leurres de plus de 100 g, ce moulinet dispose en outre du frein magnétique Magforce-Z pour des lancers à grande distance parfaitement maîtrisés.

- Frein à technologie UTD, bouton de frein étoile en Zaion
- Roulements : 7 + 1 dont 2 CRBB
- Bâti et flasque en aluminium d'une largeur de seulement 65 mm
- Bobine aluminium à grande capacité étendue à 27 mm de large et 34 mm de diamètre !
- Manivelle double 100 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées surdimensionnées anti-dérapantes
- Frein magnétique à 20 plages de réglage
- Air Rotation System : offre une rotation d'une extrême fluidité
- Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Solidité | Fluidité de rotation

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
TATULAH200HL	Y	6,3	71	230	180 / 0,32	6	J091501
TATULAH200HSL	Y	7,3	82	230	180 / 0,32	6	J091501



TATULAH200HSL

TATULA

à partir de
199 €*

Le Tatula est un concept révolutionnaire dans l'univers du baitcasting. Le système T-Wing a été modifié et la bague du guide-fil TWS se présente différemment selon les phases de lancer ou de récupération. Au lancer, lorsque l'on débraye, la bague TWS se déploie dans toute sa largeur pour laisser une totale liberté au fil qui se débobine. A la récupération, le TWS pivote pour ne faire fonctionner que sa partie étroite pour un guidage précis de la ligne. La bobine large et creuse offre la grande capacité de fil exigée par les compétiteurs du circuit "Bass Master" aux US. D'ailleurs, au lancement du Tatula, le Bass Master Classic, championnat du monde de pêche du black-bass, a été remporté par Randy Howell, prostaffer Daiwa US.

- Frein à technologie UTD, bouton de frein étoile en Zaion
- Roulements : 7 + 1 dont 2 CRBB sur le Type-R
- Bâti et flasque en aluminium d'une largeur de seulement 65 mm
- Bobine aluminium à grande capacité étendue à 27 mm de large et 34 mm de diamètre !
- Manivelle double 90 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées surdimensionnées anti-dérapantes
- Frein magnétique à 20 plages de réglage
- Air Rotation System : offre une rotation d'une extrême fluidité
- Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Solidité | Fluidité de rotation

Référence		/l	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
TATULA100PL Ratio lent	Y	5,4	58	224	135 / 0,32	6	Z021272
TATULA100HL	Y	6,3	67	224	135 / 0,32	6	Z021272
TATULA100HSL	Y	7,3	77	224	135 / 0,32	6	Z021272
TATULATYPER100HL	Y	6,3	67	215	135 / 0,32	6	Z021543
TATULATYPER100XSL	Y	8,1	86	215	135 / 0,32	6	Z021543



TATULA100HSL



TATULATYPER100HL

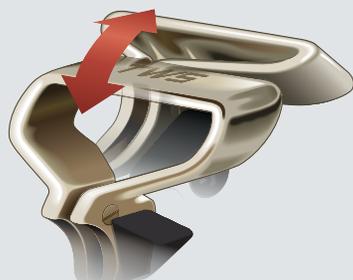
Info +

Galet TWS rabattable

La technologie TWS a évolué vers un système de galet rabattable. La bague du guide-fil Daiwa TWS se présente différemment selon les phases de lancer ou de récupération.

Au lancer, lorsque l'on débraye, la bague TWS se déploie dans toute sa largeur pour laisser une totale liberté au fil qui se débobine.

A la récupération, le TWS pivote pour ne faire fonctionner que sa partie étroite pour un guidage précis de la ligne.



TATULA CT

à partir de
189 €*

Le Tatula se décline désormais dans une version CT (*Compact*), plus légère avec un corps comprimé latéralement. Le nouveau design de la bobine le rend plus compacte de 3 mm et légèrement plus creuse pour maintenir une bonne contenance. Cette bobine en Extra Super Duralumin ne pèse que 17 g (*CT*) et 15,5 g (*CT Type-R*) ! Le guide-fil TWS caractéristique des Tatula a été ré-usiné pour le rendre plus compact et équilibrer la rotation de la bobine à la sortie de ligne. Selon les phases de lancer ou de récupération, la bague TWS se déploie dans toute sa largeur pour lancer loin ou ne fait fonctionner que sa partie étroite pour un guidage précis de la ligne. Cette perle du baitcasting est équipée d'un frein UTD à disques carbone. La version Type-R est dotée de roulements CRBB anticorrosion.

- Frein à technologie UTD à disques carbone, bouton de frein étoile en Zaion
- Roulements : 7 + 1 dont 2 CRBB sur le modèle Type-R
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium à grande capacité de 24 mm
- Manivelle double 90 mm ajourée, profil "Swept Handle", avec poignées surdimensionnées anti-dérapantes
- Frein magnétique à 20 pages de réglage
- Air Rotation System : offre une rotation d'une extrême fluidité
- Manivelle du côté gauche



POINTS FORTS

Compact | Solide | Fluide

Référence		/l	cm	g	Nylon /m/mm	kg	R.
TATCT100HL	Y	6,3	67	210	135/0,32	6	Z022784
TATCT100HSL	Y	7,3	77	210	135/0,32	6	Z022784
TATCTR100HL Type-R	Y	6,3	67	205	135/0,32	6	Z022839
TATCTR100HSL Type-R	Y	7,3	77	205	135/0,32	6	Z022839
TATCTR100XSL Type-R	Y	8,1	86	210	135/0,32	6	Z022839



PROREX A

à partir de
189 €*

Le moulinet Prorex A a été développé en étroite collaboration avec l'équipe Daiwa Scandinavie pour la recherche des gros brochets. Grâce à sa grosse roue de commande et son bâti aluminium, le modèle PX200HLA est l'outil idéal pour la pêche aux gros leurres. La taille 100, plus compacte et étroite, favorise la prise en main pour les pêches plus légères. Le PROREX A possède un frein ATD de dernière génération disposant d'une graisse spéciale pour un frein des plus précis qu'il soit. Ce moulinet, à l'exceptionnel rapport qualité/prix, a été primé meilleure nouveauté 2016 au salon Européen EFTTEX à Amsterdam. Nul doute que le PROREX A vous accompagnera dans votre quête du poisson trophée.

- Frein à technologie ATD avec disques carbone
- Roulements : 5 + 1
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil "Swept Handle", avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch"
- Manivelle à gauche (*pour droitier*)



POINTS FORTS

Longévité | Résistance | Puissance

Référence		/l	cm	g	Nylon /m/mm	kg	R.
PX100HSLA	Y	7,3	77	215	135/0,32	6	Z023151
PX200HLA	Y	6,3	71	225	180/0,32	6	J107204

* Prix Public Conseillé

LEXA

à partir de
149 €*

Ce moulinet baitcasting développé pour le marché américain dispose d'un grand ratio et d'un frein progressif et puissant UTD. Notamment équipé de roulements CRBB, le LEXA fait face aux conditions difficiles, intempéries et à l'agressivité de l'eau salée. Les tailles 300 et 400 correspondent aux pêches fortes avec une capacité intéressante pour la traque des gros prédateurs, le brochet en premier lieu !

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 6 + 1 dont 2 CRBB
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil "Swept Handle", avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch"
- LEXA100H : manivelle à droite (pour gaucher) et autres : manivelle à gauche (pour droitier)



SUPER LOW PROFILE

POINTS FORTS

Longévité | Résistance | Puissance

Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
LEXA100H Manivelle à droite	I	6,3	71	227	135 / 0,285	6	7009520
LEXA300HL	I	6,3	71	300	180 / 0,28	10	7009510
LEXA300HSL	I	7,1	84	300	180 / 0,28	10	7009510



LEXA100HS

Moulinet pour gaucher
équipé d'une manivelle à droite

NEW FUEGO CT

à partir de
139 €*

Développé aux États-Unis, le Fuego est un moulinet baitcasting qui va à l'essentiel. En effet ses deux points forts sont sa capacité de lancer et son frein puissant. Doté de disques de frein surdimensionnés en carbone avec la technologie UTD, il affiche un frein de 6 kg pour stopper les rushes des carnassiers tels que les brochets. Le système de frein magnétique MagForce-Z régule la force du champ magnétique en fonction des phases de rotation de la bobine pour obtenir des lancers lointains et maîtrisés. Un rapport qualité/prix exceptionnel.

- Frein disques carbone avec technologie UTD
- Roulements : 5 + 1
- Bâti et flasque en aluminium
- Bobine aluminium
- Manivelle double, profil "Swept Handle", avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch"



POINTS FORTS

Frein carbone puissant | Bon lanceur

Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
FUEGOCT100HL	Y	6,3	67	215	135 / 0,285	6	-
FUEGOCT100HSL	Y	7,3	76	215	135 / 0,285	6	-
FUEGOCT100XSL	Y	8,1	84	215	135 / 0,285	6	-

EXCELER

à partir de
129 €*

Développé pour le marché américain, l'Exceler est un moulinet baitcasting surprenant. Avec son profil musclé en aluminium, il possède un frein UTD puissant et progressif. C'est assurément un moulinet qui dure dans le temps à prix contenu compte tenu de ses caractéristiques attractives ! Avec son système de régulation du frein Magforce-Z et sa bobine maintenue par 2 roulements de haute qualité, l'Exceler est un excellent lanceur.

- Frein à technologie UTD
- Roulements : 5+1 dont 1 CRBB
- Bâti et flasque en aluminium monobloc
- Bobine aluminium anodisé, sombre sur le modèle EX100HL et rouge sur le EX100HSL
- Manivelle double en aluminium avec poignées anti-dérapantes "Soft Touch" de taille intermédiaire, du côté gauche pour lanceur droitier



Référence		/1	cm	g	Nylon m/mm	kg	R.
EXE100HLA	I	6,3	65	224	135 / 0,32	6	7009570
EXE100HSLA	I	7,3	77	224	135 / 0,32	6	7009571



LEXA300HSL



FUEGOCT100HL



EXCELER100HSLA